

## РЕГЛАМЕНТ

### Календарь Кубка

I этап	18 мая	РетроФест	Сокольники	Москва
II этап	01 июня	Музей техники Задорожного	Архангельское	Москва
III этап	13 июля	Музей Моторы Октября (предварительно)	Яуза	Москва
IV этап	24 августа	РетроФест	Сокольники	Москва
V этап	07 сентябрь	Парк Горького (предварительно)	ЦПКиО	Москва
Благотворительный этап	SOS Томилино			

#### 1. Описание соревнований.

1.1. Название соревнования: Гонки на pedalных машинах для детей на кубок SternAuto сезон 2019.

#### 2. Регламентирующие документы.

Регламент Кубка;

Бюллетени, информационные листки, выпускаемые перед каждым этапом.

#### 3. Организаторы и Официальные лица.

Организаторы

SternAuto

**Директор соревнования**

**Воронцов Антон, 8 903-155-19-94**

Спортивный комиссар

Назначается Бюллетенем на каждый этап

Главный судья

Романов Андрей

Главный секретарь

Воронцова Анастасия

Комиссар по безопасности и маршруту,  
руководитель тех. комиссии

Романов Андрей

#### 4. Участники и машины.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются водители от 3 до 11 лет (по фактическим физиологическим возможностям), по письменному согласованию с одним из родителей или официальным опекуном. Присутствие на соревновании одного из них обязательно.

4.2. К участию в соревновании допускаются детские машины:

- имеющие четыре колеса;
- с pedalным приводом рычажного типа;
- в оригинальной комплектации;
- в технически исправном состоянии;
- не имеющие значимых дефектов экстерьера;
- не имеющие систем увеличения или изменения крутящего момента.

Машины, не полностью соответствующие данным требованиям, могут быть допущены по специальному решению Главного судьи (после доклада Руководителя тех.комиссии) и на определяемых ими условиях. Для этого при подаче Заявки необходимо сообщить об имеющихся несоответствиях.

4.3. Все заявленные машины перед стартом проходят тех. комиссию на соответствие пункту 4.2 Регламента. К тех. комиссии допускаются только машины, по которым

получено положительное подтверждение от Организаторов в ответе на Заявку к участию.

4.4. Посадка и высадка водителя в машину должна осуществляться самостоятельно.

**5. Зачеты.**

«Младший» – участники возрастом от 3 до 6 полных лет;

«Старший» – участники возрастом от 7 до 11 полных лет;

Возрастной зачет для участника Кубка сохраняется на все этапы сезона в соответствии с зачетом, присвоенным на первом из посещенных этапов.

**6. Количество допущенных участников.**

Максимальное количество участников – 30. Может быть увеличено решением Организатора.

**7. Заявка на участие. Взносы.**

7.1. Родитель или официальный опекун участника, желающего принять участие в соревновании, должен направить заполненную Заявку (в приложении) на адрес [info@sternauto.ru](mailto:info@sternauto.ru) в течение срока приема заявок, публикуемых на сайте [www.sternauto.ru](http://www.sternauto.ru). Заявка считается принятой после получения заявителем подтверждения о приеме Заявки от Организаторов.

7.2. Взнос за участие составляет – 1 000 рублей за одного участника на один этап.

7.3. Реквизиты для оплаты стартового взноса направляются Участнику вместе с подтверждением принятия Заявки.

**8. Стартовые номера.**

Стартовые номера присваиваются участникам путем жеребьевки перед стартом.

**9. Безопасность.**

Участники выступают на соревнованиях на свой страх и риск. В случае возникновения опасной ситуации участники должны самостоятельно снизить скорость или остановиться, не подвергая себя и окружающих неоправданной опасности. Каждый водитель самостоятельно выбирает скорость движения. Ответственность за безопасность возлагается на родителя или опекуна участника соревнований, подписавшего Заявку. Организаторы и другие официальные лица не несут ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнований имуществу или здоровью участников, либо третьих лиц.

**10. Проведения соревнования.**

10.1. Движение осуществляется по размеченной трассе. Направление движения определяется схемами упражнений (публикуются перед каждым этапом), разметкой и конусами.

10.2. Сигналом начала движения является подача стартовой команды от судьи на старте – взмах зеленого или белого флага и свисток, условием финиша является пересечение створа финишных ворот всем корпусом машины.

10.3. Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания – пересечение передней, наиболее выступающей частью машины линии финишного створа.

10.4. Участники, не пересекшие створ финишных ворот в максимально отведенное для данного упражнения время, не получают очков за данное упражнение.

- 10.5. Физическая помощь участнику может быть оказана только судьей на трассе. Необходимость получения помощи выражается поднятием руки вверх.
- 10.6. Участник, который своими маневрами угрожает безопасности, допускает столкновения и создает значительные помехи другим участникам, предупреждается, а при повторении действий – исключается из соревнования. Окончательное решение по данному вопросу принимает Главный судья согласно докладу судей на трассе.
- 10.7. Соревнование включает в себя выполнение трех упражнений. Схема и максимальное время нахождения на каждом упражнении публикуются Бюллетенем в день соревнования и размещается на Табло информации.
- 10.8. При отказе от выполнения какого-либо упражнения, а также при отсутствии технической возможности закончить упражнение, участник получает ноль очков за данное упражнение.

### **Примеры упражнений**

#### **«Слалом»**

Упражнение представляет собой движение между искусственными ограничителями по определенной схеме. Участник, пропустивший или неправильно выполнивший какой-либо элемент схемы движения, но не пересекший линию финиша, может возвратиться в последнюю правильно пройденную точку схемы движения и затем продолжить движение, согласно схеме. В этом случае пенализация за нарушение схемы движения не начисляется.

Учитывается время выполнения упражнения. Пенализируется касание (сбивание) конусов-ограничителей, неправильное выполнение схемы, фальстарт до подачи стартовой команды.

Старт дается с места, в стартовом створе, участник находится в машине. Перед подачей стартовой команды водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение машины с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом. Стартовая команда подается взмахом зеленого или белого флага и свистком. Финишем является пересечение створа финишных ворот всем корпусом машины. Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания – пересечение передней, наиболее выступающей частью машины линии финишного створа. Машина, не способная продолжать движение по трассе, эвакуируется принудительно, очки в данном случае за упражнение не начисляются.

Максимально отведенное время для данного упражнения – 5 минут.

Итоговый результат определяется как сумма пенализаций (штрафных секунд), набранных участником в ходе упражнения и времени нахождения на данном упражнении.

После пересечения финишного створа участники снижают скорость, не допуская столкновений с ограждениями, зрителями, другими участниками и по указаниям судей следуют к месту ожидания последующего старта.

#### **«Колея»**

Задачей данного упражнения является проезд от линии старта до линии финиша по любой траектории таким образом, чтобы наехать любым колесом на сминаемые элементы (раздавить).

Учитывается время выполнения упражнения. Пенализируется невыполнение наезда на сминаемый элемент, фальстарт до подачи стартовой команды.

Старт дается с места, в стартовом створе, участник находится в машине. Перед подачей стартовой команды водитель должен подтвердить готовность к старту. Любое движение машины с этого момента до подачи стартовой команды считается фальстартом. Стартовая команда подается взмахом зеленого или белого флага и свистком. Финишем является пересечение створа финишных ворот всем корпусом машины. Моментом начала хронометража является подача стартовой команды, окончания – пересечение передней, наиболее выступающей частью машины линии финишного створа. Машина, не способная продолжать движение по трассе, эвакуируется принудительно, очки в данном случае за упражнение не начисляются.

Максимально отведенное время для данного упражнения – 5 минут.

Итоговый результат определяется как сумма пенализаций (штрафных секунд), набранных участником в ходе упражнения и времени нахождения на данном упражнении.

После пересечения финишного створа участники снижают скорость, не допуская столкновений с ограждениями, зрителями, другими участниками и по указаниям судей следуют к месту ожидания последующего старта.

### **«Ле-Ман»**

Задачей участника является проезд от линии старта до линии финиша по обозначенной конусами трассе. Определяющим фактором на данном упражнении является скорость.

Машины участников размещены на старте в одну линию. При большом количестве участников, может применяться расстановка в несколько линий, согласно результатам жеребьевки или квалификации, или отдельный заезд для каждой возрастной группы. Решение принимается Организаторами по представлению Руководителя гонки после окончания Административной проверки. Участники до старта находятся в машинах, после подачи стартовой команды (взмах зеленого или белого флага и свисток) начинают движение по трассе.

Хронометраж на данном упражнении не ведется. Касание (сбивание) конусов-ограничителей, отклонение от схемы движения, фальстарт до подачи стартовой команды – рассматриваются после финиша Спортивным комиссаром с последующим назначением справедливого наказания за нарушение правил прохождения упражнения.

Максимально отведенное время для данного упражнения – 10 минут.

Итоговый результат упражнения «Ле-Ман» определяется, исходя из порядка пересечения участниками финишного створа и с учетом возможных наказаний по решению Спортивного комиссара.

После пересечения финишного створа участники снижают скорость, не допуская столкновений с ограждениями, зрителями, другими участниками и по указаниям судей следуют к месту парковки машин.

## **11. Результаты и награждение.**

11.1. По итогам каждого упражнения участникам присваиваются очки. Количество очков, набранных за упражнение, зависит от количества участников, прошедших регистрацию и допущенных к участию в соревновании. За первое место в упражнении начисляется количество очков, равное количеству участников в Зачете, за второе – равное количеству участников в Зачете минус одно очко, за третье – равное количеству участников в Зачете минус два очка, и т.д., за последнее место – одно очко. Отказавшийся от выполнения упражнения, превысивший максимальное время или неспособный по технической причине покинуть трассу упражнения участник получает ноль очков.

11.2. Набранные участником при выполнении всех упражнений очки суммируются. Участник, набравший максимальное число очков (в каждой зачетной группе), занимает первое место и т.д. При участии в зачетной группе более пяти водителей – награждаются занявшие 1-3 места, при участии от двух до четырех водителей – только занявший 1 место, при участии одного водителя зачет признается несостоявшимся.

11.3. В случае равенства очков преимущество получает участник, занявший более высокую позицию в упражнении «Ле-Ман».

11.4. В зачетах «Младший» и «Старший» очки, полученные на этапах, суммируются по схеме – три лучших + финал. В случае равенства очков по итогам финального этапа – преимущество получает участник, занявший более высокую позицию в упражнении «Ле-Ман» на финальном этапе.

11.5. По итогам соревнования составляются классификации в зачетах «Младший» и «Старший».

## 12. Призы

- дипломом, памятными медалями и кубком награждаются участники, занявшие 1 - 3 места в зачете «Младший»;
- дипломом, памятными медалями и кубком награждаются участники, занявшие 1 - 3 места в зачете «Старший»;
- памятными призами награждаются участники, выбранные Организаторами в различных номинациях.

Организатор оставляет за собой право учреждения номинаций по своему усмотрению.

## 13. Приложения.

- 13.1. Заявка на участие.
- 13.2. Таблица пенализаций/штрафов.
- 13.3. Примерные схемы упражнений.

# ГОНКИ НА ПЕДАЛЬНЫХ МАШИНАХ ДЛЯ ДЕТЕЙ НА КУБОК STERNAUTO



## Приложение 1.

### ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ в \_\_\_ этапе Гонок на pedalных машинах для детей на кубок SternAuto «\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

РЕБЕНОК	РОДИТЕЛЬ/ОПЕКУН
Фамилия:	Степень родства:
Имя:	Фамилия:
Дата рождения:	Имя:
Город:	Отчество:
Автомобиль. Марка/модель:	Телефон:
Год выпуска/страна производства:	e-mail:

Подарочный сертификат № \_\_\_\_\_

Подтверждаю, что я ознакомился с рекомендациями Организаторов соревнований SternAuto по технике безопасности и эксплуатации pedalных машин, а также должным образом и в полной мере ознакомил с рекомендациями своего ребенка.

Я понимаю всю тяжесть возможных последствий для жизни и здоровья моего ребенка в случае нарушения им правил поведения на трассе во время заезда и/или нарушения техники безопасности во время пользования pedalной машиной. В случае наступления таковых обязуюсь не предъявлять никаких претензий к Организаторам соревнования SternAuto, его работникам, судейской бригаде.

Организаторы SternAuto настоятельно рекомендуют воздержаться от участия в соревновании лицам, имеющим противопоказания согласно перечню заболеваний и патологических состояний, препятствующих допуску к занятиям спортом.

Настоящим даю согласие на то, чтобы моего ребенка допустили до участия в \_\_\_ этапе Кубка по гонкам на детских pedalных машинах на призы SternAuto 2019.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г. / \_\_\_\_\_ / (дата заполнения)  
(подпись)

\_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

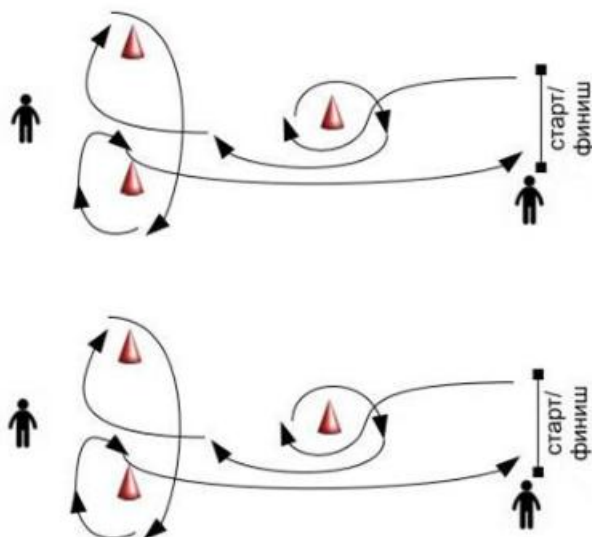
Приложение 2.

Таблица пенализаций/штрафов.

	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ПЕНАЛИЗАЦИЙ Состав нарушения</b>	<b>Отказ в старте</b>	<b>СК/ Исклю- чение</b>	<b>Пенали- зация (в секундах)</b>
1.	Отказ Организаторов в приеме Заявки	**		
2.	Наличие дефектов, препятствующих эксплуатации машины, выявленное на техкомиссии, несоответствие машины заявленным требованиям	**		
3.	Физическая помощь, оказанная участнику в момент нахождения на трассе, любым лицом, кроме судьи на трассе		**	
4.	Отсутствие стартового номера, выданного Организаторами		**	
5.	Создание опасных ситуаций, которые могут повлечь за собой нанесение вреда здоровью других участников; столкновение с другими участниками, зрителями, судьями, ограждениями; создание помех движению других участников; нанесение ущерба имуществу других участников и Организаторов		**	
<b>Пенализация на упражнениях</b>				
6.	Фальстарт			10
7.	Нахождение на трассе соревнования «Слалом» и «Колея», за секунду			1
8.	Смещение или сбивание ограничителей (конусов), за каждый			30
9.	Нарушение схемы на упражнении «Слалом»			180
10.	Невыполнение наезда на сминаемый элемент на упражнении Колея, за каждый			20
11.	Отклонение от маршрута трассы «Ле-Ман», приведшее к получению преимущества		**	
12.	Отклонение от направления движения, заданного схемой упражнения		**	



Схема упражнения «Слалом»:

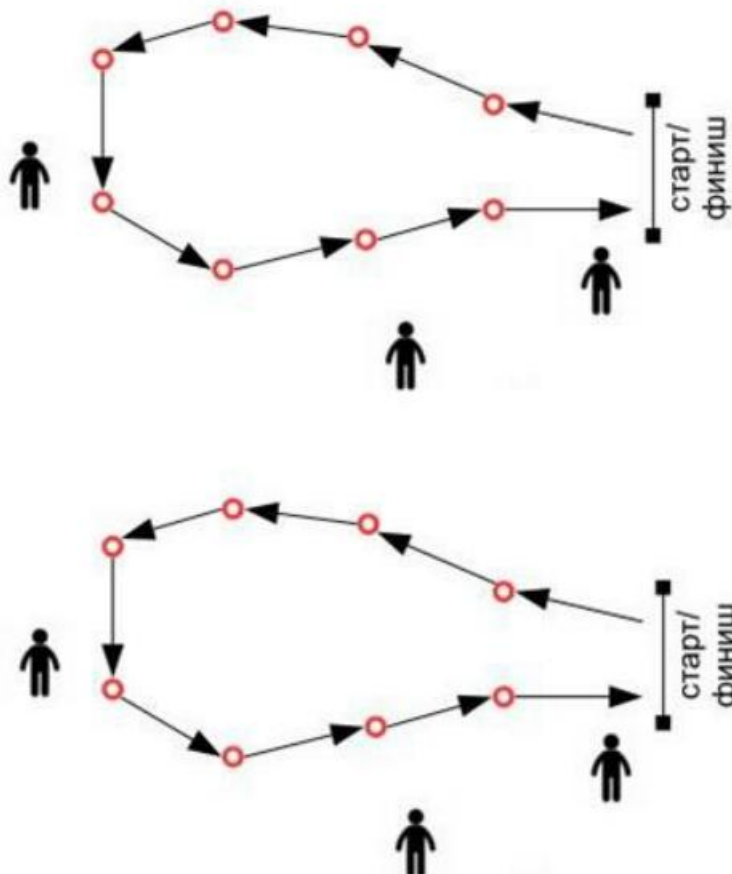


Задача участника за минимальное время объехать полный круг вокруг каждого из конусов. Направление объезда и очередность объезда конусов **в определенном порядке** (схема на картинке приведена для примера). Касание и сбивание конусов пенализируется.

Заезд одиночный или парный. Одновременно могут стартовать два участника, каждый движется по своей трассе (объезжает вокруг «своих» конусов). Траектории движения участников не пересекаются. В зачет идет время, показанное участником на упражнении (с учетом пенализации за касание или сбивание конусов).

После пересечения финишного створа участники снижают скорость, не допуская столкновений с ограждениями, зрителями, другими участниками и по указаниям судей следуют к месту ожидания последующего старта.

## Схема упражнения «Колея»:

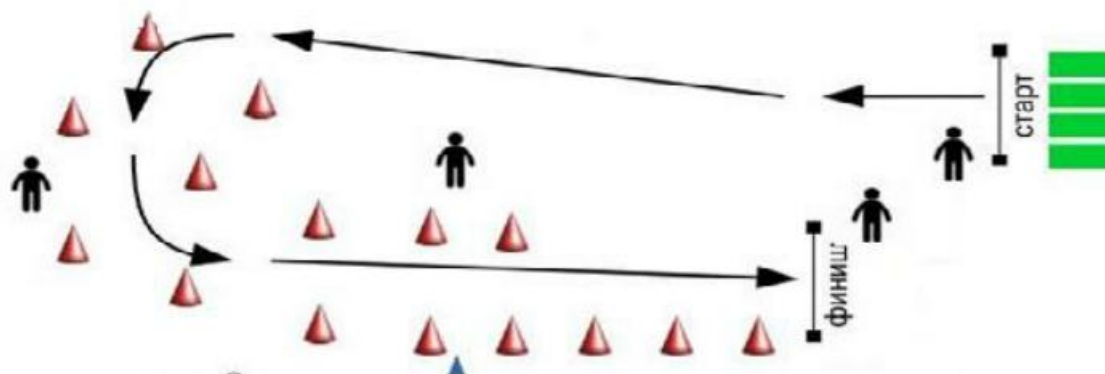


Задача участника за минимальное время **в определенном порядке** (схема на картинке приведена для примера) наехать любым колесом машины на максимальное число сминаемых элементов (раздавить). Невыполнение наезда на сминаемый элемент (за каждый) пенализируется.

Заезд одиночный или парный. Одновременно могут стартовать два участника, каждый движется по своей трассе. Траектории движения участников не пересекаются. Не имеет значения порядок прохождения финишного створа, хронометраж ведется по каждому экипажу отдельно. В зачет идет время, показанное участником на упражнении с учетом пенализации за нераздавленные элементы.

После пересечения финишного створа участники снижают скорость, не допуская столкновений с ограждениями, зрителями, другими участниками и по указаниям судей следуют к месту ожидания последующего старта.

Схема упражнения «Ле-Ман»:



Задача участника при одновременном старте всех соперников, опередить их на финише. Касание/сбивание конусов, «срезка» трассы может повлечь за собой наказание по решению Спортивного комиссара.

После пересечения финишного створа участники снижают скорость, не допуская столкновений с ограждениями, зрителями, другими участниками и по указаниям судей следуют к месту парковки машин.